

Stichting Gasalarm2

Gasalarm nu ook te volgen

Op  <http://tinyurl.com/4jcgfpl>



IN DEZE NIEUWSFLITS:

- Bezwaren tegen gasopslag Bergermeer twee maal zo veel als in Barendrecht
- Hoorzitting Tweede Kamer op 9 Februari
- Goed getimed artikel van Erasmus Universiteit: Gasopslag nuttig → om te speculeren
- Verkeersoverlast: 200 Vrachtauto's per dag weggokken. TAQA gebruikt nooit getallen
- Schooljeugd loopt straks gevaar door bouwverkeer taqa bergerweg
- Minimaal twee jaar lang files op bergerweg en ringweg Alkmaar door bouwverkeer
- Bergense ondernemers maken zich zorgen over de bereikbaarheid van hun horeca- en winkelbedrijven
- FD: Nog voor honderden jaren gas in de bodem
- De feiten over de bevingen
- Steunt u ons in deze belangrijke procedure?

Bezwaren tegen gasopslag Bergermeer twee maal zo veel als in Barendrecht

Barendrecht heeft anderhalf maal zoveel inwoners als Bergen

Maar liefst 2.760 personen, bedrijven, instellingen en belangengroepen hebben zienswijzen op de ontwerpbesluiten voor de Bergermeer Gasopslag ingediend. Deze informatie heeft Bureau Energieprojecten bekend gemaakt op haar website. Dit is meer dan twee keer zoveel als het aantal zienswijzen dat tegen de CO₂-opslag in Barendrecht werd ingediend. Zoals bekend is dit project bij gebrek aan draagvlak afgeblazen door minister Verhagen.

Onbegrip voor gasopslag op deze locatie
De ontwerpbesluiten voor de Bergermeer Gasopslag lagen vanaf 14 oktober tot en met 24 november 2010 ter inzage. Tot 24 november konden hierop zienswijzen worden ingediend. De zienswijzen zijn door het ministerie openbaar gemaakt op www.bureau-energieprojecten.nl. De ingediende zienswijzen zijn o.a. van inwoners die tijdens vorige bevingen de muren van hun huis zagen bewegen of aanzienlijke schade aan hun woning hebben gehad. Meerdere indieners geven aan dat zij deze beangstigende ervaring nooit meer mee willen maken. Bovendien maken zij zich zorgen over vergoeding van de kosten, omdat daar in het verleden slechte ervaringen

NIEUWSFLITS NIEUWSFLITS

Datum 27 Januari 2011

Nummer 48

mee zijn opgedaan. Maar er is ook onbegrip over de keuze voor deze groene, rustige omgeving met bijzondere natuurwaarden voor deze vorm van industrie.

Niet in mijn achtertuin
“De inspanning van verschillende personen die een zienswijze hebben ingediend vind ik indrukwekkend; er is veel werk van gemaakt”, aldus wethouder Alwin Hietbrink. “Het aantal verschillende zienswijzen is overweldigend. Het geeft nogmaals aan dat hier van draagvlak geen sprake is. Het is heel makkelijk om onze zorgen af te doen als het ‘niet-in-mijn-achtertuin’-effect dat veel voorkomt bij veranderingen in de omgeving. Wij wijzen dit krachtig van de hand.” Inwoners van Bergen en omliggende gemeenten maakten in het verleden al aardbevingen mee. De zwaarste die ooit door gaswinning in Nederland werden veroorzaakt. “Een groot aantal bewoners gaven in hun zienswijzen aan dat de beving van 3,5 op de schaal van Richter scheuren in hun muren heeft veroorzaakt. Dat effect is dus veel groter dan het effect van ‘een vrachtwagen die voorbij rijdt’, zoals sommige voorstanders van het project ons willen doen geloven. Nu wordt door experts gesproken over een zwaardere beving, namelijk van 3,9 op de schaal van Richter. Het effect daarvan op bebouwing hangt af van de ondergrond en de wijze waarop de woningen in onze regio gebouwd zijn. We wonen hier op een slappe ondergrond en veel oudere woningen zijn, zoals men dat noemt, op staal gebouwd of op korte palen. In die tijd is bij de bouw geen rekening gehouden met aardbevingen omdat deze van nature niet in onze regio voorkomen. Pas sinds de winning van gas uit het Bergermeerveld doen zich aardbevingen voor. De schade bij een beving kan oplopen tot tienduizenden euro's per woning. En dan hebben we het nog niet eens over mogelijk persoonlijk letsel. We blijven ons als gemeente dus verzetten tegen een project dat grote risico's oplevert voor onze inwoners”, aldus wethouder Hietbrink van gemeente Bergen.

Goed getimed artikel van Erasmus Universiteit: Gasopslag nuttig → om te speculeren

Een Universitair Docent, medewerker in de energiesector, een collega en een postdoc van de Erasmus Universiteit hebben vandaag een vlugschrift verspreid waarin zij -onder de vlag van de Erasmus Universiteit- een pleidooi houden voor gasopslag. Het artikel voegt op zich niets toe en doet niets af aan de reeds bestaande kennis over de gasopslag in de Bergermeer.

In hun slotlinea melden zij dat de gasopslag bergermeer inderdaad ook gebruikt zal worden voor speculatie met grondstofprijzen. Kortom, economisch misschien interessant. Het onderstreept slechts dat vestiging in de bergermeer, een aardbevingsgebied uit speculatieoogpunt volkomen onverantwoord is.

Hoorzitting Tweede Kamer over gasopslag Bergermeer definitief op 9 februari

De hoorzitting door de tweede kamer over de gasopslag in de Bergermeer is vastgesteld op 9 februari a.s. 10.15 gebouw Tweede kamer. Een groot aantal deskundigen zal bevraagd worden over de risico's van gasopslag in de Bergermeer.

Professor van der Hilst van MIT Boston zal op verzoek van de meerderheid van de fracties op 1 of 2 februari (datum volgt) via een directe videoverbinding met de Kamerleden en vertegenwoordigers van belanghebbenden spreken.

200 Vrachtauto's wegjokken. TAQA getallen

Jan Willem van Hoogstraten van TAQA probeert in zijn weblog het probleem van de 200 vrachtwagens per dag weg te poetsen. Dat zit hem niet lekker. Volgens hem zijn er 'beduidend minder' vrachtwagens nodig. Hoeveel is nou beduidend? Een kwart, de helft, een derde? Voor een Ingenieur blijft hij opmerkelijk globaal....TAQA noemt nooit getallen. Het is altijd minder, aanzienlijk kleiner, beperkt, gering.

Onderstaande tekst komt uit de vergunning aanvraag van TAQA (A26) de Aanvraag Ontheffing wegenverordening voor aanpassingen Bergerweg en Hoeveweg PNH, GS van Noord-Holland (p.3 van document BGM-QR-1001)

—Tijdens de bouw van de installatie, die circa 5 jaar in beslag zal nemen, zal het terrein veelvuldig bezocht moeten worden door vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren van materialen. Het gaat dan om maximaal 100 grote trailers per dag die vanuit de richting Alkmaar via de provinciale Bergerweg (N510) komen en gaan. Dit houdt in dat, uitgaande van de drukste situatie, per dag zo'n 100 voertuigbewegingen van en 100 naar het Bergermeerterrein zullen plaats vinden. Dit betekent een toename van de intensiteit op de Bergerweg met 200 mvt/etmaal. Deze extra vrachtverkeersstromen kunnen zorgen voor verkeersonveilige situaties op de Bergerweg, temeer omdat er langs de westzijde van de Bergerweg een fietspad ligt dat door het vrachtverkeer gekruist zal moeten worden. Tevens neemt de kans op ongevallen met linksafslaand en tegemoetkomend verkeer in deze situatie toe. Daar komt bij dat ook de doorstroming onder de toename van het vrachtverkeer te lijden zal hebben. Met name het linksafslaande vrachtverkeer vanuit de richting Alkmaar zal debet zijn aan een verslechtering van de doorstroming. Bovendien heeft een extra aansluiting op een gebiedsontsluitingsweg altijd een verlagend effect op de capaciteit van die weg, in dit geval de Bergerweg.

Doel is nu om een aantal alternatieven aan te dragen die ervoor zorgen dat de verkeersveiligheid en -afwikkeling, tijdens de bouw van de installatie, zo weinig mogelijk hinder ondervinden van het zware vrachtverkeer—

De capaciteit van de Bergerweg is 2400 personen-auto-equivalenten (pae's) per uur, dwz 1200 in de ene en 1200 in de andere richting.

Uit de eerste aanvulling op het MER blijkt dat de hoeveelheid afval (dat is alles, steen, water, vuil) ruim **104.000 ton** bedraagt.——

Daarbovenop komt dan de aan- en afvoer van bouwmaterialen waar TAQA directeur van Hoogstraten het over heeft.



SCHOOLJEUGD LOOPT STRAKS GEVAAR DOOR BOUWVERKEER TAQA BERGERWEG

Schooljeugd die langs de Bergerweg naar school fietst loopt gevaar doordat zij de afrit met de grote vrachtwagens die afslaan kruisen. Elke 7 minuten slaat een 40 tons vrachtwagen af van of naar de de puttenlocatie op de Bergerweg. Het zware vrachtverkeer zal de het fietspad langs de Bergerweg telkens bij het afslaan kruisen.

LANGE FILES OP BERGERWEG EN RINGWEG ALKMAAR DOOR BOUWVERKEER TAQA

Elders werkende Bergenaren zullen flink vroeger van huis moeten om hun werk tijdig te bereiken. De opstoppingen tijdens de bouwfase zullen zich niet beperken tot de Bergerweg, maar zullen ook invloed hebben op de doorstroming op de Ringweg Alkmaar.



Omdat de Bergerweg de hele dag door druk is kan TAQA geen gebruik maken van rustige momenten.

BERGENSE ONDERNEMERS MAKEN ZICH ZORGEN OVER DE BEREIKBAARHEID VAN HUN HORECA- EN WINKELBEDRIJVEN

De ondernemers zijn bang dat het dagtoerisme naar elders zal uitwijken. In de weekeinden, wanneer veel mensen uit de regio vertier zoeken in Bergen, gaat het vrachtverkeer met dezelfde frequentie door. (200 vrachtwagens per etmaal, 9 vrachtwagens per uur, 1 per 7 minuten moet de Bergerweg oversteken en op gang komen)

Een aantal ondernemers vreest voor nog langere ontwrichting van het toerisme: 'Als je eerst langs die enorme boortorens moet met die schijnwerpers, heb je toch het gevoel dat je in Pernis op vakantie gaat. Het is net als met een zaak die een tijd lang een slechte kok gehad heeft. Lang nadat de kok vervangen is, vermijden de gasten nog steeds de zaak'

Ondernemers in de Boekelermeer hebben bezwaar ingediend tegen de komst van de installaties van TAQA.



Grote oliemaatschappijen zoeken nog als vanouds zoeken naar conventionele olie- en gasvoorraden zo meldt het FD in een speciale energiebijlage. En met goede reden weet Paul van Riel, directeur bij het in Leidschendam gevestigde Fugro. **'Het grootste deel van de ondergrond op aarde is nog helemaal niet in kaart gebracht.'** Het in bodemonderzoek gespecialiseerde ingenieursbureau is met een omzet van euro 2 mrd een van de vier gespecialiseerde wereldspelers in dit vakgebied. Ruim een kwart van de omzet is direct gekoppeld aan de speurtocht van energiemaatschappijen naar nieuwe reserves. Volgens Van Riel zijn daar nog grote slagen te maken.

Pessimisme over tekorten aan olie of gas zijn aan hem dus niet besteed. 'Als gevolg van de hele CO2-problematiek moeten we zeker inzetten op duurzame energiebronnen', stelt hij, 'maar van dreigende tekorten aan fossiel op korte termijn is geen sprake.'

Hieronder de feiten:

- Het Bergense veld is anders dan andere gasvelden; er loopt een breuklijn doorheen die bevingen kan veroorzaken.
- Grote drukveranderingen in korte tijd door snel in – en uitpompen, vergroten de bevingrisico's aanzienlijk. (MIT Boston)
- De maximale kracht van aardbevingen is 3,9 op de Richterschaal (**4x zo sterk als de beving van 3,5 in 2001**), door de geringe diepte is dat een middelzware beving.
- De sterkte komt overeen met de piek intensiteit van de natuurlijke beving van 5.5 in Roermond in 1992 (die Dfl. 275.000.000,- schade veroorzaakte).
- De kans op een beving is minimaal 1 procent per jaar. Elk jaar, elke dag opnieuw. Dit experiment kan alleen maar worden gedaan met de inwoners van Bergen en

Alkmaar als proefpersonen. Als er een keus zou bestaan tussen een ondergrondse gasopslag in het Bergermeerveld of in een veld zonder breuklijn in de bodem en dus zonder seismisch risico dan is het volgens het MIT "evident" dat dat andere veld moet worden gekozen.

- het Ministerie weigert een alternatieven onderzoek uit te voeren. Er is hierover geen (officiële) informatie beschikbaar. Uit bronnen afkomstig uit de Gasindustrie, weet Gasalarm2 dat verscheidene alternatieven beschikbaar zijn. Mensen die nog werkzaam zijn in de industrie willen echter nooit met naam geciteerd worden...

Steunt u ons in deze belangrijke procedure?

Donaties 50 22 74 115 t.n.v. Gasalarm2.

Teken de petitie op onze website

www.gasalarm2.nl en stuurt u de machtiging op, die in deze Nieuwsflits staat, zodat wij uw belangen kunnen behartigen!!

Deze machtiging kunt u ook downloaden van onze website.

Machtigingen!

Gasalarm2 ontvangt graag zo veel mogelijk machtigingen. Een machtiging waarbij u toestaat dat Gasalarm2 uw belangen zal behartigen! Wij hebben nu zo'n 400 machtigingen er zijn inmiddels duizenden handtekeningen verzameld. Bedankt, al diegenen die ons het vertrouwen hebben gegeven. Het is echter nog lang niet genoeg!! Heeft u nog geen machtiging opgestuurd, aarzel niet en stuur nog vandaag uw gegevens op naar het secretariaat. Wij hebben u als inwoners van Bergen nodig!!

Let op: Als u uw handtekening heeft gezet op een handtekeningenlijst (petitie) dan houdt dit niet in dat u ons heeft gemachtigd. Met de gegevens op deze lijsten (duizenden van u hebben de petitie ondertekend!) kennen wij het aantal inwoners van Bergen die tegen gasopslag in de Bergermeer zijn. Met uw gegevens en uw handtekening op de onderstaande machtiging geeft u ons het recht uw belangen te behartigen met betrekking tot het tegen-gaan in de ruimste zin van het project Gasopslag Bergermeer. U kunt deze opsturen. in een envelop (met postzegel) naar

het secretariaat
Stichting GASALARM2
Duinweg 85
1871 AE Schoorl

Ook uw financiële bijdrage is welkom!
Gasalarm2 bestaat uit vrijwilligers Zij verrichten hun werkzaamheden kostenloos. Kosten van drukwerk, porto, advertenties, gerecht, deskundigen. Doet u mee? Maak dan uw bijdrage over op rekening

50.22.74.115 t.n.v. GASALARM2

Dank u!

Knip uit!

MACHTIGING

**Het bestuur van Stichting Gasalarm2 gaat voor mij optreden met het recht van vervanging, om mijn belangen te behartigen met betrekking tot het tegengaan in de ruimste zin van het project Gasopslag Bergermeer.
Dit bestuur zal daartoe de handelingen verrichten welke het noodzakelijk acht.**

(als u handmatig invult, dan graag s.v.p. alle gegevens in blokletters invullen)

s.v.p. 1 machtiging per persoon.

Achternaam en voorletters

.....

Geboortedatum.....

Adres

Postcode

Woonplaats

E-mailadres

Datum..... **Handtekening**.....